

INNOVATIVA PARKERINGSLÖSNINGAR & FORDONSPOOLER

- Dags att förändra synsätt?

Ett seminarium om parkering, parkeringstal och fordonspooler arrangerat inom projektet Innovativ Parkering.

Fredag 6 september 2013
Tekniska Nämndhuset, Stockholm

VÄLKOMNA



**Jonas Åkerman,
Forskningsledare, KTH**

HÅLLTIDER



9.05 - Projektet Innovativ Parkering

Pelle Envall, TUB

9.20 - Varför är det intressant med nya parkeringslösningar?

Joanna Berg, Riksbyggen och Göran Eriksson, NCC

9.45 - Erfarenheter av Bilpooler i Oslo

Arne Lindelien, Bilkollektivet i Oslo)

10.20 - Kaffe

10.50 Grönt parkeringsköp - framtidsmodell för den täta attraktiva staden

Elin Pietroni, Umeå kommun

11.15 - Parkering och stadsbyggnad - exempel från Göteborg om boendeparkering vid nybyggnad

Hans Magnusson, Parkeringschef, Göteborgs stad

11.40 - Flexibel parkering: Hur fungerar det?

Pelle Envall, TUB

12.00 - Slut

Eftermiddag - Interna workshopar inom projektet



Innovativ
Parkering

PROJEKTET INNOVATIV PARKERING

Pelle Envall
TUB Trafikutredningsbyrå AB

www.innpark.se

TUB
Trafikutredningsbyrå

SYFTE

- Innovativ Parkering demonstrerar och utvärderar nya lösningar för parkering och mobilitet. Syftet är att skapa attraktivare boende- och stadsmiljöer samt att sänka bygg- och boendekostnader. Projektet förväntas också bidra med nya lösningar som kan öka bostadsbyggandet i Stockholm.
- Vi arbetar efter principen med flexibla parkeringstal.
- Utmaningsdriven Innovation, Vinnova (2012-2014)

INNEHÅLL

- Fem arbetspaket

Marknads-
potential

Acceptans

- Två demonstrationshus

1. Riksbyggen

- Två pilotdemonstrationer

2. NCC

Brf-driven
Lådcykelpool

Realtidsbeläg-
gning -
lastplatser

- Traditionella parkeringsnormer med miniminivå saknar empirisk underbyggnad i resmönster. Har inte stöd i forskning (Envall 2013).
- Flera bedömare och rapporter drar samma slutsats – parkeringsnormer med miniminivå gör mer skada än nytta.
- Behov av nytt synsätt.

- Trendbrott
- 40 % av män och kvinnor mellan 18-24 år har körkort i Stockholms län (SIKA 2010)
- Andelen under 40 år med körkort i Sverige har minskat i ca 15 år
- Ägande har förlorat status

KLIMATSMARTA STÄDER

- Krav på trendbrott?
- Bygga tätare – klimatsmart vardagsresande mm
- Bilar tar yta – garage kostsamt – låg betalningsvilja i många delar av städer.

TVÅ BEN

- Parkering
- Mobilitetstjänster

Wow!
Flexibla parkeringstal:
"rabatt" på p-tal med
utbyte mot mobilitets-
tjänster.



FÖRVÄNTAT RESULTAT

- Bidrag till färdplan för nytt sätt att hantera parkering vid stadsplanering (för att bidra till av samhället uppställda mål och undvika negativa fördelningseffekter).
- **Avtalskatalog** (byggherre – kommun)
- Hur påverkar marknadspriser på parkering efterfrågan på mobilitetstjänster som bilpool?
- **När och var** fungerar flexibla parkeringstal?
- Acceptans för nya prissättningsstrategier för parkering i nya bostadsdhus
- Genom **demohus** för flexibla parkeringstal visa i praktiken fördelarna med flexibla parkeringstal (byggstart 2014/15)
- **Djup utvärdering**

VÅR SCEN

- Stockholms stad planerar att växa till 1 miljon invånare 2030.
- Mer människor på samma yta för transporter.
- Svårare och dyrare tomter att bygga på.



EXTERNA FINANSIÄRER



TACK!

Pelle Envall

TUB Trafikutredningsbyrån AB
Bysistorget 8
118 21 Stockholm

Tel. 070-65 10 194
p.envall_@_trafikutredningsbyran.se

www.trafikutredningsbyran.se



TUB
Trafikutredningsbyrån