

## Program för temaworkshop A

### **Bostäder och marknad för parkering.**

#### ***Hur ser framtidens marknad ut för parkering och mobilitet i nya och befintliga bostadshus?***

Tid: Tisdag 12 September, 9.00 -12.00

Plats: KTH, Kungliga Tekniska Högskolan, Teknikringen 10A/ B, Stockholm Rum Ocean / Pacific.

Övrig konferensinfo: [http://innpark.se/seminarier-nat\\_konf.php](http://innpark.se/seminarier-nat_konf.php)

Workshopen sker i form av ett samtal. Pelle Envall, Trafikutredningsbyrån är samtalsledare. Särskilt inbjudna gäster inleder med att var och en lyfter viktiga framtidsfrågor. Därutöver förväntas ett antal konferensdeltagare delta i efterföljande diskussion och samtal.

Några frågor som tas upp är:

- Är flexibla parkeringstal rätt väg att gå? Varför eller varför inte?
- Är det bra att parkering blir en marknad? Finns möjligheter och hot för samhället och företag?
- Hur ser stegen på väg till en fungerande marknad för parkering ut?
- Bör vi redan nu planera för delade fordon och delad parkering?

Deltagare:



Sasa Farkas är VD på ApParkingspot AB. ApParkingSpot är en delningstjänst, utvecklat ur en svensk idé att sammanföra människor som behöver en parkeringsplats med andra som har en plats över, tillfälligt eller för längre period.



Elin Pietroni är nytilträd VD för Upab, Umeå parkerings AB. Elin är utbildad samhällsplanerare som i Umeå kommun bland annat arbetat fram Umeås parkeringsstrategi samt tillsammans med Upab utvecklat det gröna parkeringsköpet som verktyg och affärsmodell.



Claudio Skubla, är förbundsdirektör i Svenska Taxiförbundet. Claudio syns i debatter om modern mobilitet som syftar till att skapa hållbara städer och levande landsbygder.

Värd:



**Trafikutredningsbyrån AB**



Thomas Stoll är chef för planavdelningen på Stadsbyggnadskontoret, Stockholms stad. Thomas är arkitekt och har arbetat med stadsplanering såväl kommunalt och som konsult med fokus på hållbarhetsfrågor och innovativa helhetslösningar.



Sara Johansson Widås är arkitekt och infrastrukturstrateg i Sundbybergs stad där hon driver stadsutvecklingsprojektet Enköpingsvägen – från motorled till stadsgata. Sara är ordförande för ideella föreningen Happy Sweden och bitr. redaktör för tidskriften PLAN. I våras publicerade hon bland annat tillsammans med Alexander Ståhle artikeln "Privatisera parkeringen och inför marknadspris" <https://www.svd.se/privatisera-parkeringen-och-infor-marknadspris>.



Workshopen leds av Pelle Envall, VD för Trafikutredningsbyrån, doktor i trafikplanering och planeringsarkitekt. Pelle har stor erfarenhet som konsult och expert inom parkering, parkeringsutredningar, framtagning av parkeringstal, mobilitetskrav i detaljplan och bygglov samt utredningar för flexibla parkeringstal.

Värd:



**Trafikutredningsbyrån AB**

*Trafikutredningsbyrån är en av Sveriges ledande konsulter på parkerings- och mobilitetslösningar för täta och attraktiva stadsmiljöer. Företaget har unik kompetens från forskning inom området. Vi har genomfört fastighetsspecifika mobilitets- och parkeringsutredningar för fler än 4 000 nya bostäder.*